

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Верхнесалдинского городского округа
на период с 2016 по 2035 год**

г. Екатеринбург
2016

АННОТАЦИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского городского округа – 76 с., 37 табл., 1 рис.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ТРАНСПОРТ

Объектом исследования являются объекты транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского городского округа.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры разработана на основании Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры содержит: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, Приложения.

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1 – Паспорт программы.....	6
Раздел 2 – Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	8
2.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Верхнесалдинского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области.....	8
2.2. Социально-экономическая характеристика Верхнесалдинского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Верхнесалдинского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	11
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	14
2.4. Характеристика сети дорог Верхнесалдинского городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	18
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Верхнесалдинском городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	28
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	29
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.	38
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	42
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	43
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	44
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского городского округа.....	46
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского городского округа.....	47
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	48
Раздел 3 – Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Верхнесалдинского городского округа.....	52

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Верхнесалдинского городского округа	52
3.2. Прогноз транспортного спроса Верхнесалдинского городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Верхнесалдинского городского округа	53
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	54
3.4. Прогноз развития дорожной сети Верхнесалдинского городского округа	54
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения ..	55
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	55
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	56
Раздел 4 – Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	58
Раздел 5 – Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	62
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	62
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	63
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	63
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	64
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	65
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Верхнесалдинского городского округа.....	65
Раздел 6 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции	

объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	70
Раздел 7 – Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	73
Раздел 8 – Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Верхнесалдинского городского округа	74

Раздел 1 – Паспорт программы

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами.

Таблица 1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского городского округа
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Заказчик программы	Администрация Верхнесалдинского городского округа 624760, Свердловская обл., Верхняя Салда, ул. Энгельса, 46
Разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «Институт энергоэффективности» 620149 г. Екатеринбург, ул. Рябилина, д. 29
Цели программы	Сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности развитие транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского городского округа (далее – Верхнесалдинского ГО)
Задачи программы	Программа должна обеспечивать: а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории Верхнесалдинского ГО; б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа; в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос); г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах; д) условия для управления транспортным спросом; е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного

	<p>движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Сроки и этапы реализации программы	Период реализации Программы с 2016 по 2035 годы
Укрупненное описание	Мероприятия, описанные в настоящей программе направлены на повышение уровня комфортности и безопасности пользователей транспортных средств, пешеходов и на улучшение социально-экономического положения муниципалитета
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Расширение улично-дорожной сети с 144,5 км до 176,2 км;</p> <p>Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с 1394 до 422 случаев в год;</p> <p>Плотность магистральной уличной сети на расчетный срок составит 1,12 км/км²;</p> <p>Увеличение числа станций технического обслуживания автомобильного транспорта до 24;</p> <p>Увеличение протяженность маршрутной сети общественного транспорта до 56 км.</p>

Раздел 2 – Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Верхнесалдинского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области

2.1.1. Анализ положения Свердловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации

Свердловская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа.

Административный центр — город Екатеринбург. Граничит на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской, Челябинской областями и Республикой Башкортостан. Свердловская область — крупнейший регион Урала. Область занимает среднюю и охватывает северную часть Уральских гор, а также западную окраину Западно-Сибирской равнины.

Свердловская область находится в часовом поясе Екатеринбургское время. Смещение относительно UTC составляет +5:00. Относительно московского времени часовой пояс имеет постоянное смещение +2 часа и обозначается в России как MSK+2.

Численность населения области по данным Росстата составляет 4 330 006 чел. (2016). Плотность населения — 22.28 чел./км² (2016), что почти втрое выше среднего по РФ (8.57). Городское население — 84.48 % (3658043). По данным переписи населения 2010 года, национальный состав Свердловской области указан в таблице 2.

Таблица 2. Национальный состав жителей Свердловской области

Народ	Численность
Русские	3 684 843 (90,6 %)
Татары	143 803 (3,5 %)
Украинцы	35 563 (0,9 %)

Народ	Численность
Башкиры	31183 (0,8 %)
Немцы	14 914 (0,3 %)

Численность экономически активного населения области на конец марта 2006 г. по оценке органов государственной статистики составила 2343,3 тыс. человек. Из него заняты в экономике 2180,6 тыс. человек и 162,7 тыс. человек не имели занятия, но активно его искали и, в соответствии с методологией МОТ, классифицировались как безработные. Официально зарегистрированы в органах государственной службы занятости 41,7 тыс. безработных. Уровень общей безработицы составил 6,9 %, зарегистрированной — 1,8 % к численности экономически активного населения.

Полезные ископаемые: золото, платина, асбест, бокситы, минеральное сырьё — железо, никель, хром, марганец и медь. Соответственно, основа региональной экономики — горнодобывающая и металлургическая отрасли промышленности.

В структуре промышленного комплекса доминируют чёрная и цветная металлургия (соответственно 31 % и 19 % объёма промышленного производства), обогащение урана и обогащение железной руды, машиностроение.

В Свердловской области расположены такие предприятия, как Нижнетагильский металлургический комбинат, Качканарский ГОК «Ванадий», ВСМПО-Ависма, Уралмаш, Электротяжмаш, Новотрубный завод, Богословский и Уральский алюминиевые заводы, Каменск-Уральский металлургический завод, Синарский трубный завод, Богдановичский Фарфоровый завод, предприятия Уральской горно-металлургической компании (Уралэлектромедь, Среднеуральский медеплавильный завод, Металлургический завод им. А. К. Серова и др.).

Свердловская область является важным транспортным узлом — через неё проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные трассы общероссийского значения, в том числе Транссибирская железнодорожная магистраль. Густота железнодорожной и автодорожной сети превосходит

средние по стране показатели. Крупный международный аэропорт в Екатеринбурге — Кольцово.

В научной сфере области работают около 1000 докторов и 5000 кандидатов наук. Уральское отделение Российской академии наук объединяет 22 академических научных института, на территории области находятся более 100 научно-исследовательских, проектных, технологических, конструкторских и других научных учреждений.

2.2.2. Анализ положения Верхнесалдинского городского округа в структуре пространственной организации Свердловской области

Верхнесалдинский ГО — муниципальное образование в Свердловской области России, относится к Горнозаводскому управленческому округу. Административный центр — город Верхняя Салда. Город расположен на восточном склоне Среднего Урала на расстоянии 195 км от областного центра г. Екатеринбург и 43 км от г. Нижний Тагил.

Верхнесалдинский ГО расположен в центральной части Свердловской области и граничит на севере с Верхотурским городским округом, на западе — с городским округом Красноуральск, городом Верхней Салдой и Горноуральским городским округом, на востоке — с муниципальными образованиями Алапаевским, Нижнесалдинскими Махнёвским, на юге — с Горноуральским городским округом. Общая площадь округа 1 847,20 км².

Верхнесалдинский ГО с центром город Верхняя Салда включает в себя 19 населенных пунктов, в том числе 1 город, 4 территориальных органа местного самоуправления с 14 сельскими населенными пунктами: деревня Никитино; деревня Северная с поселками Ива и Тупик; деревня Нелоба с деревней Балакино; поселок Басьяновский с деревнями Кокшарово, Малыгино, Моршинино и поселками Бобровка, Первый, Второй(упразднен), Выя, Ежевичный, Перегрузочная, Песчаный Карьер, Тагильский.

Гидрогеографическая сеть округа представлена рекой Салдой и её левобережными притоками: реками Иса, Чёрная, Ломовка. К северу и северо-западу от города Верхняя Салда находятся обширные болота.

Населенные пункты Верхнесалдинского ГО в настоящее время обслуживаются железнодорожным и автомобильным транспортом. Водные объекты не судоходны. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбург. Сеть железных и автомобильных дорог обеспечивает связь округа с областным центром и соседними муниципальными образованиями – ГО «Нижняя Салда, ГО ЗАТО Свободный, МО Алапаевское, ГО Верхотурский, Горноуральским ГО.

В черте города Верхняя Салда реализуется проект создания и развития особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина» (далее – ОЗЭ ППТ «Титановая долина») в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.12.2010 №1032 «О создании на территории муниципального образования Верхнесалдинский ГО Свердловской области особой экономической зоны промышленно-производственного типа». Приоритетные отраслевые направления ОЗЭ ППТ «Титановая долина»: аэрокосмическая отрасль, изделия из титана, машиностроение любых отраслей (производство средств производства, производство компонентов), строительные материалы.

2.2. Социально-экономическая характеристика Верхнесалдинского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории Верхнесалдинского городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Положение Верхнесалдинского ГО в структуре пространственной организации Свердловской области описано в п. 2.2.2. настоящего документа.

Численность населения на 01.01.2015 года по Верхнесалдинскому ГО составляет 46962 человек, в том числе городское население 43887 человек.

Промышленный профиль городского округа определяет металлургическое, добывающее и пищевое производство. На территории городского округа имеются богатые месторождения полезных ископаемых: торф, формовочный песок, известняк, мрамор, гранит, огнеупорная глина и другие

строительные материалы, а также месторождения железной руды, жильного золота.

Градообразующим предприятием города Верхняя Салда является ОАО «Корпорация ВСМПО – АВИСМА» это крупнейший производитель полуфабрикатов из титановых сплавов аэрокосмического назначения, а также продукции из алюминиевых сплавов, легированных сталей и жаропрочных сплавов на никелевой основе. В настоящее время корпорация глубоко интегрирована в техно- и наукоемкий сектор мировой экономики: авиакосмос, машиностроение, энергетику, медицину, и является поставщиком высококачественной продукции 342 зарубежным партнерам из 48 стран мира и более 1000 российским предприятиям.

Ведущие предприятия:

- Верхнесалдинский металлургический завод (ООО «ВСМЗ»);
- ЗАО ВС ЧЛЗ «РУСЛИЧ»;
- ОАО «УРАЛ»;
- ОАО «Верхнесалдинский хлебокомбинат»;
- Басьяновское карьероуправление.

Занятость населения на основных предприятиях города приведена в таблице 3.

Таблица 3. Занятость населения на основных предприятиях города

№ пп	Наименование предприятия	Численность работающих, чел.	Продукция
1	ПАО «Корпорация ВСМПО – АВИСМА»	14145	Титановый прокат, алюминиевый прокат
2	ЗАО ВС ЧЛЗ «РУСЛИЧ»	686	Металлургическое производство
3	ОАО «УРАЛ»	54	Производство столовых приборов из нержавеющей стали
4	ОАО «Верхнесалдинский хлебокомбинат»	207	Хлеб и хлебобулочные изделия, кондитерские изделия
5	ООО «Верхнесалдинский металлургический завод» (ООО «ВСМЗ»)	402	Прокат черных металлов
6	ФКП «Верхнесалдинский государственный казенный завод»	416	Производство машин

№ пп	Наименование предприятия	Численность работающих, чел.	Продукция
7	ООО «ВСМПО-Спецодежда-Люкс»	37	Текстильное швейное производство
8	ООО «ВСМПО-посуда»	83	Металлургическое производство
9	ООО «ВСМПО-алюминевый профиль»	202	Металлургическое производство
10	ООО «ВСМПО-Леста»	135	Обработка древесины
11	ООО «ВСМПО-монтаж»	169	Производство машин
12	«ВСМПО-энергомонтаж»	132	Производство машин
13	МП «Горэлектросети»	159	Распределение электроэнергии

На территории Верхнесалдинского ГО в сельской местности расположены следующие предприятия:

- обособленное подразделение «Басьяновское торфодобывающее предприятие» (в поселке Басьяновский), на территории 500 тыс. га разведаны запасы торфа в объеме 200 млн. тонн, в настоящее время добыча торфа ведется только на территории 100 га;

- ЗАО «Басьяновская горноперерабатывающая компания» (в поселке Песчаный карьер) - добывает формовочный песок, который востребован на рынке.

На момент разработки данного документа утвержден и действует Генеральный план Верхнесалдинского ГО и является продолжением и дальнейшим развитием Схемы территориального планирования Свердловской области, а также основой для последующих стадий проектирования документации территориального планирования.

Исходя из существующего положения муниципалитета в пространственной организации Свердловской области, а также на основании Генерального плана Верхнесалдинского ГО можно сделать вывод, что в настоящее время на территории высокий уровень спроса на транспортные услуги. Связано это с деятельностью ОАО «Корпорации ВСМПО-АВИСМА» и прочих производственных организаций, осуществляющих транспортировку грузов железнодорожным и автомобильным транспортом, а также высоким уровнем мобильности населения по причине приближенности города Нижний Тагил – второго по величине города Свердловской области.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Населенные пункты Верхнесалдинского ГО в настоящее время обслуживаются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбурге.

Сеть железных и автомобильных дорог обеспечивает связь округа с областным центром и соседними муниципальными образованиями – ГО «Нижняя Салда, ГО ЗАТО Свободный, МО Алапаевское, ГО Верхотурский, Горноуральским ГО.

Общая протяженность дорог на территории округа – 144,5 км.

2.3.1. Железнодорожный транспорт

С юга на запад транзитом через территорию города Верхняя Салда городской округ пересекает железнодорожная ветка «Нижний Тагил – Алапаевск». По участку железной дороги «Нижний Тагил – Алапаевск» осуществляется пассажирское и грузовое движение. Пригородные пассажирские электропоезда осуществляют перевозку пассажиров, а товарные составы осуществляют перевозку грузов для торговых, промышленных и прочих организаций города. Ближайшая станция остановки поездов дальнего следования расположена в г. Нижний Тагил.

Железнодорожный вокзал города Верхняя Салда находится в удовлетворительном состоянии, прочие железнодорожные станции и остановочные пункты нуждаются в реконструкции.

Парки локомотивов и грузовых вагонов имеют высокую степень износа. В связи с этим уровень эксплуатационных расходов железнодорожного транспорта остается чрезмерно высоким.

Участок «Нижний Тагил – Верхняя Салда – Нижняя Салда» однопутный, электрифицированный. В пределах округа на данной ветке располагаются три промежуточных станции: ст. Ива, ст. Верхняя Салда, ст. Моховой; остановочные пункты – «33 км», «42 км», «44 км» и грузовые станции: ст. Верхняя Салда, ст.

Нижняя Салда, ст. Перегрузочная (на консервации). К ст. Верхняя Салда примыкают подъездные пути промпредприятий города.

Основные характеристики станций и остановочных пунктов представлены в таблице 4.

Таблица 4. Основные характеристики станций и остановочных пунктов

Наименование станции	Класс станции	Назначение станции	Кол-во путей	Размеры движения – пар поездов в сутки		
				грузовых	пассажир.	пригород
Ива	5	Промежут.	4	14	-	2
Ост.п 31 км	-	-	-	14	-	2
Верхняя Салда	3	Промежут.	5	14	-	2
Ост.п 42 км	-	-	-	14	-	2
Ост.п 44 км	-	-	-	14	-	2
Моховой	4	Промежут.	4	14	-	2
Перегрузочная	4	На консерв.	3	2	-	-

От станции Моховой на север округа проходит однопутная ветка железной дороги до п.Басьяновский (ст. Перегрузочная) протяженностью 28 км.

От станции Перегрузочной расходятся узкоколейные железнодорожные пути, которые построенные с целью обслуживания территорий торфодобычи, на востоке уходят к поселкам Первый и Второй и далее на Кокшаровское болото, на западе – к п. Выя и Гаревскому болоту.

По участку железной дороги «Моховой – Перегрузочная» осуществляется только маневровое движение. Маневровые электровозы перегоняют вагоны с торфом от ст. Перегрузочная до ст. Смычка (г. Н. Тагил).

Переезды, расположенные на ж/д ветке «В.Салда – Моховой» охраняемые (3 шт.); на ж/д ветке «Моховой – Перегрузочная» - неохраняемые (6 шт.).

Из существующих проблем можно выделить высокую степень износа подвижного железнодорожного состава.

2.3.2. Автомобильный транспорт

Данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории Верхнесалдинского ГО по состоянию на 01.01.2013 и 01.01.2014 представлены в таблице 5. В соответствии с письмом МО МВД России «Верхнесалдинский» предоставить данные о количестве автомобильного

транспорта, зарегистрированного на территории Верхнесалдинского ГО, по состоянию на 2016 год не представляется возможным.

Таблица 5. Численность зарегистрированного автомобильного транспорта

Тип транспортн ых средств	Год	Всего, ед.	Из них принадлежит					
			Физиче ским лицам	Измене ние, %	Юриди ческим лицам	Измене ние, %	Бюджет ным организ ациям	Измене ние, %
Грузовые автомобили	2013	1303	799	1,75	335	- 1,19	169	- 14,20
	2014	1289	813		331		145	
Автобусы	2013	171	75	- 2,67	51	- 1,96	45	- 4,44
	2014	166	73		50		43	
Легковые автомобили	2013	13398	13158	12,68	173	0,58	67	- 1,49
	2014	15067	14827		174		66	

Отдел ГИБДД МО МВД России «Верхнесалдинский» осуществляет обслуживание Верхнесалдинского ГО ЗАТО Свободный и Городского округа Нижняя Салда. Статистика ведется общая по всем объектам обслуживания, без деления на грузовой и легковой автотранспорт.

Пассажирские перевозки выполняются транспортными предприятиями и индивидуальными предпринимателями. Информация о перевозчиках представлена в разделе 2.3 настоящей Программы.

На территории г.Верхняя Салда работает автостанция и оборудованы остановочные пункты. На территориях прочих населенных пунктов округа – остановочные пункты.

Общественный автотранспорт осуществляет перевозку пассажиров между центром городского округа и его населенными пунктами, к центрам соседних городских округов, между г. Верхняя Салда и областным центром. Маршруты общественного транспорта представлены в таблице 6.

Таблица 6. Маршруты общественного транспорта

№ маршрута	Протяженность маршрута, км (в одном направлении)	Число отправок в сутки
<i>Междугородние маршруты</i>		
№ 602 Верхняя Салда – Екатеринбург	185	3 – ежедневно 4 – понедельник
№ 630 Нижняя Салда – Верхняя Салда – Екатеринбург	198	2 – ежедневно 3 – пятница, воскресенье
<i>Пригородные маршруты</i>		
№ 109 Нижняя Салда – Верхняя Салда – Нижний Тагил	45	28 – ежедневно

№ 101 "Нижняя Салда - Верхняя Салда	3	20 – ежедневно
№ 102 Верхняя Салда – Никитино	4	3 – ежедневно
№ 108 Верхняя Салда – Басьяновский	17	3 – ежедневно

Из существующих проблем можно выделить высокую степень износа общественного автомобильного транспорта.

2.3.3. Воздушный транспорт

Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбург. Аэропорт Кольцово - международный аэропорт, расположенный в 16 километрах к юго-востоку от центра города Екатеринбург. Обслуживает как сам Екатеринбург, так прилежащие к нему районы Свердловской области. Имеет статус аэропорта федерального значения.

На территории ОАО «Корпорации ВСМПО-АВИСМА» имеется две специально оборудованные площадки для посадки вертолетов. Также предусмотрены необорудованные площадки для посадки вертолета вне производственной территории – на открытых земельных участках.

Ближайший аэродром - «Салка» расположен в 7 км северо-восточнее города Нижний Тагил вблизи села Покровское. Аэродром класса В, способен принимать самолёты Ил-76, Ту-134, Ту-204, Як-42, Ан-12 и все более лёгкие, а также вертолётёты всех типов.

2.3.4. Водный транспорт

В связи с тем, что водные объекты, расположенные на территории Верхнесалдинского ГО, не являются судоходными, эксплуатация водного транспорта на территории городского округа невозможна.

2.4. Характеристика сети дорог Верхнесалдинского городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автодорожная сеть представлена на территории городского округа дорогами общего пользования регионального и местного значения. Дороги федерального значения на территории городского округа отсутствуют.

Техническая информация о региональных дорогах общего пользования на основании данных выписки из Реестра государственного имущества Свердловской области и данных из Генерального плана Верхнесалдинского ГО представлена в таблице 7.

Таблица 7. Техническая информация о региональных дорогах общего пользования

№ п/п	Код дороги	Наименование автодороги	Категория	Протяженность, км	Количество полос
1	0801000	г. Верхняя Салда - базы отдыха	IV	5.5	2
2	0802000	г. Верхняя Салда – г. Нижняя Салда	III	2.86	2
3	0802110	Подъезд к д/о «Ломовка» от км 1+748 а/д «Верхняя Салда – Нижняя Салда»	IV	1.49	2
4	0803000	Верхняя Салда – Балакино	IV	6.23	2
5	0804000	Верхняя Салда – п/л «Лесная сказка»	IV	3.063	2
6	0804110	Подъезд к б/о «Тирус» от 2+860 а/д «Верхняя Салда – п/л «Лесная сказка»	IV	0.9	2
7	0805000	д. Северная – д. Никитино	IV	9.037	2
8	1902000	г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда	III	19.71	2
9	5503000	г. Нижняя Салда – п. Басьяновский –	IV	18.22	2
10	5502000	г. Нижняя Салда – д. Нелоба	IV	4.93	2

Ширина придорожной полосы для автодорог общего пользования составляет:

- для III и IV категории – 50 м;
- для V категории – 25 м (на основании Федерального закона № 257-ФЗ).

Основой транспортной инфраструктуры городского округа являются автомобильные дороги общего пользования регионального значения «Нижний

Тагил – Нижняя Салда» (проходит по территории округа с юго-запада на восток) и «Нижняя Салда – Басьяновский» (центр округа - северная граница округа).

Автомобильная дорога «г. Нижний Тагил – г. Нижняя Салда» – дорога III категории, соединяет центр ГО - г. Верхняя Салда с крупными городами Свердловской области – г. Екатеринбург, г. Нижний Тагил. Трасса дороги проходит от г. Нижний Тагил через с. Покровское, д. Северная, параллельно железнодорожной линии «г. Нижний Тагил – г. Алапаевск» через город Верхняя Салда в направлении города Нижняя Салда. С данной дороги возможны выезды на дороги регионального («г. Екатеринбург – г. Нижний Тагил – г. Серов») и местного значения (к п. Ива, д. Никитино).

Автомобильная дорога «г. Нижняя Салда – д. Басьяновский» – дорога IV категории. Это продольная связь округа, которая соединяет между собой населенные пункты: г. Нижняя Салда, п. Песчаный, п. Тагильский, п. Песчаный карьер, п. Ежевичный, пос. Басьяновский.

Региональные дороги общего пользования на момент проектирования имеют как капитальное (асфальтовое) покрытие, так и улучшенное грунтовое (в зависимости от категории).

Кроме представленных в таблице 7 автодорог общего пользования регионального значения, по территории округа проходят местные дороги. Часть из них имеет капитальное покрытие (п. Ежевичный – п. Гаево, ЗАТО Свободный – д. Малыгино), часть - улучшенное грунтовое покрытие (Моршинино – Кокшарово – Второй), остальные являются проселочными грунтовыми дорогами (п. Басьяновский - п. Выя, п. Басьяновский – п. Второй, п. Второй – п. Первый).

Часть автомобильных трасс проходит транзитом по территориям населенных пунктов. Это автодорога Нижний Тагил – Нижняя Салда (транзит по территории г. Верхняя Салда), автодорога «Верхняя Салда – Нелоба – Нижняя Салда» (транзит по территории п. Нелоба), автодорога «Нижняя Салда – п. Басьяновский» (транзит по территориям п. Тагильский, п. Ежевичный). Полный перечень автомобильных дорог местного значения Верхнесалдинского ГО (включая улицы, проезды, переулки) по состоянию на 01.01.2016 приведен в таблице 8.

Таблица 8. Перечень автомобильных дорог местного значения
Верхнесалдинского ГО

№ пп	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженн ость, км	Категория	Тип покрытия	Ширина проезжей части, м
	г. Верхняя Салда				
1	улица Карла Либкнехта, от ул.Энгельса до ул.25 Октября, севернее и восточнее Центрального поселка	0,5	III	асфальт	5,9
2	улица Ленина, от ул.Парковая до ул.Пролетарская	0,4	III	асфальт	10,6
3	северо-восточная часть, объездная дорога от ул.Парковая на северо-запад до переезда железнодорожного пути Н.Тагил-Алапаевск	1,2	III	асфальт (бетон)	8,7
4	объездная дорога от ул.25 Октября до цеха № 19 ВСМПО	0,5	IV	асфальт	8,1
5	улица Парковая, от ул. Карла Либкнехта до р. Чернушка	2,6	III	асфальт	11,4
6	объездная дорога от ул.25 Октября до промплощадки «Б» ВСМПО	0,9	IV	асфальт	7,2
7	улица Промышленная, от ул.Северный поселок до ДСК ВСМПО	1,0	IV	асфальт	13,5
8	улица Северный поселок, от ул.Промышленная до пересечения с дорогой от промплощадки «Б» ВСМПО на ул. 25 Октября	0,9	III	асфальт	7
9	северо-восточная часть, улица Северный поселок, от здания №37 по ул.Северный поселок на северо-восток до перекрестка	0,5	IV	асфальт (бетон- щебень)	9,3
10	улица Северный поселок, от железнодорожного переезда до здания «Турецкий берег»	0,6	III	асфальт	6,9
11	улица Северный поселок, от ул.Промышленная до здания №37 по ул.Северный поселок	0,4	III	асфальт	7,6
12	северо-восточная часть, от ул.Северный поселок до гаража МУП «Горэлектросети»	0,5	IV	щебень	5,5
13	юго-западная часть, от фильтровальной станции ВСМПО, с северо-западной стороны до ТП «Речная»	0,2	IV	асфальт (бетон)	3,7
14	улица Энгельса, от ул. Евстигнеева на юго-восток до ул. Карла Либкнехта	0,4	III	асфальт	11
15	улица 1 Мая	2,1	V	грунт	4,8

№ пп	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория	Тип покрытия	Ширина проезжей части, м
16	улица 25 Октября	2,1	V	грунт	4,4
17	улица 3 Интернационала	3,4	IV	асфальт	6,2
18	улица Базарная	1,3	V	грунт	3,9
19	улица Береговая	1,2	V	грунт	3,8
20	улица Ветеринарная	0,7	V	грунт	3
21	улица Вокзальная	1,0	V	грунт	5
22	улица Володарского	1,1	V	грунт	4,7
23	улица Воронова (от Молодежный пос. до Устинова)	1,8	III	асфальт	9
24	улица Восточная (от воронова до Парковая)	1,1	IV	асфальт	11
25	улица Евстигнеева (от Крупской до Энгельса)	0,3	IV	асфальт	6,3
26	улица Изобретателей	1,1	V	грунт	4,2
27	улица Калинина	1,7	V	грунт	4,9
28	улица Карла Либкнехта (от Энгельса до пруда)	2,1	IV	асфальт	6,1
29	улица Карла Маркса (от Красноармейская до Районная)	3,9	III	асфальт	7,2
30	улица Кирова	1,9	V	грунт	3,9
31	улица Коминтерна	0,2	V	грунт	3,5
32	улица Комсомольская	1,7	V	грунт	5
33	улица Кооперативная	0,8	V	грунт	5,1
34	улица Космонавтов	1,1	V	грунт	5,6
35	улица Котовского	1,1	V	грунт	5,2
36	улица Красноармейская	2,8	IV	асфальт	5,8
37	улица Крупской (от Вокзальная до Р.Молодежи)	1,1	IV	асфальт	6,4
38	улица Ленина (от Парковая до пруда)	0,9	III	асфальт	8,8
39	улица Лесная	0,2	IV	асфальт	6,1
40	улица Луначарского	0,6	V	грунт	3,6
41	улица Максима Горького	1,0	V	грунт	4,1
42	улица Metallургов (от Красноармейская до Н.Стройка)	1,3	IV	асфальт	6,8
43	улица Молодежный поселок (от Парковая до К.Маркса)	0,4	IV	асфальт	8,2
44	улица Моральская	0,2	V	грунт	2,9
45	улица Н.Стройка (от Metallургов до шк.№17)	0,6	IV	асфальт	6,4
46	улица Набережная	0,7	V	грунт	3,6
47	улица Народного Фронта	1,7	V	грунт	3,9
48	улица Некрасова	0,9	V	грунт	3,6
49	улица Новая	0,3	V	грунт	3,8
50	улица Орджоникидзе	2,4	V	грунт	3,8
51	улица Парижской Коммуны	1,8	V	грунт	4,3

№ пп	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженн ость, км	Категория	Тип покрытия	Ширина проезжей части, м
52	переулок Володарского	0,2	V	грунт	3,1
53	переулок Заречный	0,3	V	грунт	3,4
54	переулок Зеленый	0,2	V	грунт	3,6
55	переулок Кирпичный	0,3	V	грунт	3,1
56	переулок Нагорный	0,2	V	грунт	3,4
57	переулок Нелобский	0,1	V	грунт	3
58	переулок Питомника	0,1	V	грунт	3
59	переулок Северский	0,2	V	грунт	3,1
60	переулок Советский	0,3	V	грунт	3
61	переулок Совхозный	0,2	V	грунт	2,5
62	переулок Урицкого	0,2	V	грунт	2,6
63	улица Пионеров	0,8	V	грунт	4,2
64	улица поселок Чернушка	0,8	V	грунт	3,2
65	улица Привокзальная	0,3	V	грунт	3,6
66	улица Пролетарская	0,7	V	грунт	5,7
67	улица Пушкина	1,1	V	грунт	4,2
68	улица Рабочей Молодежи (от Энгельса до пруда)	2,2	IV	асфальт	7,3
69	улица Районная (от Устинова до К.Маркса)	0,4	IV	асфальт	8,4
70	улица Розы Люксембург (от 3 Интернационала до коллективного сада №8)	2,7	IV	асфальт	6,3
71	улица Сабурова (от Парковая до К.Маркса)	0,9	IV	асфальт	5,8
72	улица Свердлова	2,5	V	грунт	5,7
73	улица Северная	1,4	IV	асфальт	9,5
74	улица Советская	0,4	V	грунт	4,2
75	улица Совхозная	0,5	V	грунт	3,8
76	улица Спортивная (от Парковая до Воронова)	1,3	IV	асфальт	8,8
77	улица Сталеваров	0,5	V	грунт	3,8
78	улица Строителей	0,9	V	грунт	4,2
79	улица Труда	0,6	V	грунт	3,1
80	улица Туристов	0,8	V	грунт	5,3
81	улица Уральских Добровольцев	0,9	V	грунт	4,7
82	улица Уральских Рабочих	0,8	V	грунт	5,2
83	улица Урицкого	1,8	V	грунт	4,6
84	улица Устинова (от Парковая до Районная)	1,4	IV	асфальт	10,8
85	улица Фрунзе	0,7	V	грунт	4,9
86	улица Чапаева	0,9	V	грунт	4,8
87	улица Чкалова	2,0	V	грунт	4,1
88	улица Щорса	1,0	V	грунт	4,6
89	улица Энгельса (от Крупской до Районная)	3,3	III	асфальт	8,4

№ пп	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория	Тип покрытия	Ширина проезжей части, м
90	улица Южная	0,7	IV	асфальт	5,7
	ИТОГО по населенному пункту	93,7			
	д.Северная				
91	улица Мичурина	1,4	не установлена	грунт	-
92	улица 8 Марта	1,2	не установлена	грунт	-
93	улица М.Горького	1,3	не установлена	грунт	-
94	улица Пушкина	0,4	не установлена	грунт	-
95	переулок М.Горького (от колонки у д/сада до д.1-в)	0,1	не установлена	грунт	-
96	переулок от а/дороги до д.1,1-в	0,1	не установлена	грунт	-
97	переулок от а/дороги до д/сада	0,1	не установлена	грунт	-
98	переулок от а/дороги до ул.Мичурина	0,2	не установлена	грунт	-
99	переулок от а/дороги до здания ДК	0,1	не установлена	грунт	-
100	переулок от а/дороги до ул.М.Горького	0,1	не установлена	грунт	-
101	переулок от магазина до ул.Мичурина	0,2	не установлена	грунт	-
102	переулок от а/дороги до Мичурина 8	0,2	не установлена	грунт	-
103	переулок от а/дороги до ул.Пушкина	0,2	не установлена	грунт	-
104	переулок от а/дороги до Пушкина 9	0,2	не установлена	грунт	-
105	переулок от а/дороги до М.Горького 73	0,1	не установлена	грунт	-
106	переулок от а/дороги до Мичурина 26	0,2	не установлена	грунт	-
107	переулок от а/дороги до ул.М.Горького	0,1	не установлена	грунт	-
108	переулок от а/дороги до 8 Марта 68	0,1	не установлена	грунт	-
	ИТОГО по населенному пункту	6,1			
	пос.Ива				
109	от переезда до поселка	0,1	не установлена	грунт	-
110	улица Береговая	0,2	не установлена	грунт	-
111	улица Центральная	0,7	не установлена	грунт	-

№ пп	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория	Тип покрытия	Ширина проезжей части, м
112	улица Железнодорожная	0,3	не установлена	грунт	-
113	от переезда до станции	0,8	не установлена	грунт	-
	ИТОГО по населенному пункту	2,2			
	пос.Басьяновский				
114	улица Мира	0,5	не установлена	грунт	-
115	переулок 8 Марта	0,1	не установлена	грунт	-
116	улица 8 Марта	0,2	не установлена	грунт	-
117	улица Калинина	0,5	не установлена	грунт	-
118	улица Крупской	1,4	не установлена	грунт	-
119	улица Труда	0,4	не установлена	грунт	-
120	улица Строителей	0,9	не установлена	асфальт.грунт	-
121	улица Гагарина	0,9	не установлена	грунт	-
122	улица Пушкина	0,8	не установлена	грунт	-
123	улица Гоголя	0,1	не установлена	грунт	-
124	улица Энгельса	0,3	не установлена	грунт	-
125	улица Парковая	0,2	не установлена	грун	-
126	улица Маяковского	0,3	не установлена	грунт	-
127	улица Ленина	0,5	не установлена	асфальт	-
128	улица Карла Маркса	0,7	не установлена	асфальт.грунт	-
129	улица Комарова	0,3	не установлена	грунт	-
130	улица Жукова	0,3	не установлена	грунт	-
131	улица Чкалова	0,3	не установлена	грунт	-
132	улица Ворошилова	0,7	не установлена	грунт	-
133	улица 1 Мая	0,4	не установлена	грунт	-
134	улица Фрунзе	0,3	не установлена	грунт	-

№ пп	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория	Тип покрытия	Ширина проезжей части, м
135	улица Чапаева	0,3	не установлена	грунт	-
136	улица Жданова	0,3	не установлена	грунт	-
137	проезд вдоль центральных складов	0,4	не установлена	грунт	-
138	от управления "Призма" до ул.Комарова	0,1	не установлена	грунт	-
139	от ул.Труда до очистных сооружений	0,7	не установлена	грунт	-
140	от ул.Пушкина до ул.Парковая	0,4	не установлена	грунт	-
141	от ул.Мира до свалки ТБО	0,5	не установлена	грунт	-
142	от Строителей 1 до станции Перегрузочная	1,2	не установлена	грунт	-
143	от Строителей 1 до ЦМИ (цех металлоизделий)	0,2	не установлена	грунт	-
	ИТОГО по населенному пункту	14,4			
	пос.Перегрузочная				
144	улица М.Горького	0,4	не установлена	грунт	-
145	улица Свердлова	0,2	не установлена	грунт	-
146	улица Гвардейская	0,1	не установлена	грунт	-
	ИТОГО по населенному пункту	0,7			
	пос.Тагильский				
147	улица Заречная	1,5	не установлена	грунт	-
148	улица О.Кошевого	0,5	не установлена	щебень	-
149	улица Лесорубов (от съезда до центральной дороги)	0,8	не установлена	грунт	-
150	улица Лесосплавов	0,3	не установлена	щебень	-
151	улица Железнодорожная	1,1	не установлена	грунт	-
152	от дороги до ул.К.Маркса	0,4	не установлена	грунт	-
153	улица Карла Маркса	0,1	не установлена	грунт	-
	ИТОГО по населенному пункту	4,9			
	пос.Ежевичный				
154	улица Лесная	0,7	не установлена	грунт	-

№ пп	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория	Тип покрытия	Ширина проезжей части, м
155	улица Железнодорожная	0,3	не установлена	щебень	-
156	улица Центральная	0,9	не установлена	грунт	-
	ИТОГО по населенному пункту	1,9			
	пос.Бобровка				
157	улица Пушкина	0,7	не установлена	грунт	-
158	улица 1 Мая	0,4	не установлена	грунт	-
159	улица Набережная	0,4	не установлена	грунт	-
160	улица Железнодорожная	0,3	не установлена	грунт	-
161	улица Лесорубов	0,3	не установлена	грунт	-
	ИТОГО по населенному пункту	2,1			
	пос.Песчаный Карьер				
162	от ж/д переезда до поселка	0,3	не установлена	грунт	-
163	улица Центральная	0,8	не установлена	грунт	-
164	от поселка до кладбища	1,0	не установлена	грунт	-
	ИТОГО по населенному пункту	2,1			
	д.Никитино				
165	улица Луговая	0,9	не установлена	грунт	-
166	улица Новая	0,6	не установлена	грунт	-
167	улица Тагильская	1,1	не установлена	грунт	-
168	улица Садовая	1,5	не установлена	грунт	-
169	улица Центральная	2,0	не установлена	грунт.щебень	-
170	улица Молодежная	0,9	не установлена	грунт	-
171	улица Советская	1,0	не установлена	грунт	-
172	улица Восточная	1,2	не установлена	грунт	-
173	переулок от Центральная 3 до Садовая 2	0,1	не установлена	грунт	-
174	переулок от Центральная 8 до Тагильская 3	0,2	не установлена	грунт	-

№ пп	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Категория	Тип покрытия	Ширина проезжей части, м
175	переулок от Центральная 14 до складов совхоза	0,4	не установлена	грунт	-
176	переулок от Центральная 15 до Новая 12	0,3	не установлена	грунт	-
177	переулок от Центральная 25 до Новая 20	0,4	не установлена	грунт	-
178	переулок от Садовая 37 до Тагильская 26	0,1	не установлена	грунт	-
179	переулок от Центральная 40 до Садовая 45	0,1	не установлена	грунт	-
180	переулок от Центральная 4 до Восточная 4	0,2	не установлена	грунт	-
181	переулок от Молодежная 3 до Советская 4	0,1	не установлена	грунт	-
182	переулок от Молодежная 7 до Восточная 1	0,2	не установлена	грунт	-
183	переулок от Советская 20 до Восточная 9	0,1	не установлена	грунт	-
184	переулок от Центральная 25 до Восточная 20	0,3	не установлена	грунт	-
185	переулок от Молодежная 28 до Восточная 27	0,2	не установлена	грунт	-
186	переулок от Центральная 36 до Советская 39	0,2	не установлена	грунт	-
	ИТОГО по населенному пункту д.Нелоба	12,0			
187	улица Центральная	1,7	не установлена	грунт	-
	ИТОГО по населенному пункту	1,7			
188	Подъездная автомобильная дорога к п. Свободный от 32 км атодороги г. Нижний Тагил – г. Верхняя Салда до железнодорожного переезда ст. Ива	2,7	IV	асфальт	-
	ВСЕГО по городскому округу	144,5			
	Всего по категория дорог:				
	III категория	16,9			
	IV категория	30,7			
	V категория	48,7			
	Категория не установлена	48,2			

Пересечения автомобильных дорог всех категорий с железной дорогой выполнены в одном уровне.

Плотность дорожной сети городского округа на момент разработки настоящего документа составляет 117,17 км/тыс.кв.км., плотность дорог с

асфальтовым покрытием – 65,63 км/тыс.кв.км., что говорит о высокой развитости дорожных сетей.

На территории Верхнесалдинского ГО обслуживанием автомобильных дорог занимаются специализированные подрядные организации. Определение подрядной организации осуществляется путем проведения конкурсных процедур. Срок выполнения обязательств подрядными организациями – один год. На момент актуализации содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров общего пользования и подходов к пешеходным переходам, автобусных остановок в г. Верхняя Салда осуществляет ООО «Базовый Капитал ТехноСтрой». Контракт на техническое обслуживание и установку дорожных знаков в г. Верхняя Салда заключен с ООО «Тотем», а контракт на содержание и ремонт светофорных объектов с ООО «СтройЭнегроКомплект».

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Верхнесалдинском городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).

На основании данных, представленных в таблице 5, видно, что общая численность грузового транспорта и автобусов, по сравнению с предыдущим годом, сократилась, а легкового транспорта – увеличилась. При этом увеличение численности преимущественно относится к физическим лицам, численность транспорта юридических лиц и бюджетных организаций в основном сократилась. Данные показатели говорят об увеличении спроса на легковой транспорт среди жителей городского округа, что обусловлено улучшением материального благосостояния общества и увеличением предложения на вторичном и первичном рынке автотранспортных средств. В связи с увеличением численности автотранспортных средств, увеличивается необходимость оборудования новых парковочных мест. Перечень бесплатных автомобильных парковок г. Верхняя Салда приведен в таблице 9.

Таблица 9. Перечень парковок г. Верхняя Салда

№ п/п	Название, адрес		Число парковочных мест	Время работы
1	Администрация городского округа	ул.Энгельса, 46	20	06:00-22:00
2	Маг. «Атлантика»	ул.Воронова, 1	30	06:00-23:00
3	МУП «Городские электрические сети»	ул.Молодежный поселок, 102а	12	
4	ТК «Кипарис»	ул.Воронова, 7а	20	
5	Сеть магазинов	ул.Воронова, 2/1	30	
6	ТЦ «Рождественский»	ул.Воронова, 2/2	25	
7	Маг. «Мебель»	ул.Воронова, 11	10	
8	Маг. «Заря»	ул.Воронова, 10	25	
9	Маг. «Семерочка»	ул.Спортивная, 1	30	
10	ТЦ «Ньюпорт»	ул.Спортивная, 1/2	20	
11	маг. «Перспект»	ул.Энгельса, 83/1	45	
12	ТЦ «Семерочка»	ул.Энгельса, 87/1	60	
13	маг. «Триумф»	ул.Энгельса, 66/2	25	
14	Маг. «Маленькая страна»	ул.Энгельса, 77	25	06:00-22:00
15	Маг. «Магнит»	ул.Энгельса, 73	20	
16	ТЦ «Аракс»	ул.Сабурова, 8	25	
17	ТЦ «Аракс»	ул.Карла Либкнехта, 18	15	
18	Отделение Сбербанка	ул.Карла Маркса, 5	20	
19	ТЦ «Весна»	ул.Сабурова, 5а	20	
20	Спорткомплекс «Чайка»	ул.Энгельса, 42	15	
21	маг. «Титан»	ул.Энгельса, 61	15	
22	Сеть магазинов	ул.Воронова, 2	10	
21	ТРЦ «Корона»	ул.Энгельса, 87/1а	30	
22	Сеть магазинов	ул.Воронова, 6	30	
23	ТЦ «Райт»	ул. Парковая, 22	230	
24	«Альтекс» (магазин, офисы)	ул. Ленина, 20	30	
ИТОГО			837	

Всего на территории города Верхняя Салда расположено 837 бесплатных парковочных мест, расположенных вблизи общественных зданий.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования - это транспорт, осуществляющий обслуживание торговли (перевозка товаров) и население (пассажирские перевозки).

2.6.1. Торговые перевозки

По территории городского округа проходит железнодорожная ветка «Нижний Тагил – Алапаевск». По данному участку железной дороги осуществляется пассажирское и грузовое движение. К ст. Верхняя Салда примыкают подъездные пути промпредприятий города, что способствует активному использованию железнодорожного транспорта для перевозки товаров и грузов.

Частота передвижения железнодорожного транспорта представлена в таблице 4.

2.6.2. Пассажирские перевозки

Пассажирские перевозки на территории Верхнесалдинского ГО осуществляют муниципальные и коммерческие транспортные предприятия. Перечень организаций, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, представлен в таблице 10.

Таблица 10. Перечень маршрутов и автоперевозчиков Верхнесалдинского ГО

№ п/п	Наименование перевозчика	Адрес	Маршрут
1	МУП «Пассажиравторанс»	г. Верхняя Салда, ул. Парковая, 9	№ 610 г. Екатеринбург № 602 г. Екатеринбург № 630 г. Екатеринбург
2	ООО «Велина ВС»	г. Верхняя Салда, ул. Восточная, 16	№ 5 г. Верхняя Салда № 102 «г. Верхняя Салда - д. Никитино» № 107 «г. Верхняя Салда - д. Нелоба»
3	ИП Смердов Павел Петрович	г. Верхняя Салда, ул.Пионеров, 35	№ 109 «г. Нижняя Салда - г. Нижний Тагил», № 610» г. Нижняя Салда-г. Екатеринбург»
4	ИП Устюжанина Людмила Ивановна	г. Верхняя Салда, ул.Труда, 11-10	№ 1, 2, 3, 6, 9, 11 г. Верхняя Салда
5	ИП Голубев Сергей Васильевич	Верхнесалдинский район, пос. Басьяновский, ул. Ленина, 2-7	№ 108 «г. Верхняя Салда - п. Басьяновский»
6	ИП Малкова Оксана Алексеевна	г. Верхняя Салда, ул. Энгельса, 26-7	№ 149 «г. Верхняя Салда - г. Нижний Тагил»

В настоящее время пассажирский транспорт городского округа не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития экономики. Наиболее значимыми проблемами являются следующие:

1. Несоответствие темпов развития и технического состояния сети транспортных объектов долгосрочным тенденциям спроса на пассажирские перевозки.

2. Различный уровень развития транспортной инфраструктуры и, как следствие, неодинаковая транспортная доступность различных территорий.

3. Морально устаревший и физически изношенный парк автобусов МУП «Пассажиравтотранс». Следствием указанных проблем являются высокие транспортные издержки.

Состав парка транспортных средств перевозчика ООО «Велина ВС» приведен в таблице 11.

Таблица 11. Состав парка транспортных средств ООО «Велина ВС»

№ п/п	Марка (модель)	Год выпуска
1	ПАЗ 32054	2008
2	ПАЗ 32054	2012
3	ЛАЗ 695Н	1993
4	ПАЗ 4230-03	2005

Состав парка транспортных средств перевозчика ИП Устюжанина Людмила Ивановна приведен в таблице 12.

Таблица 12. Состав парка транспортных средств ИП Устюжанина Людмила Ивановна

№ п/п	Марка (модель)	Год выпуска
1	ИКАРУС-260.50	1993
2	ПАЗ 32053	2006
3	ПАЗ 320540	2004
4	ИКАРУС-260	1989
5	ПАЗ 32054-07	2010
6	ПАЗ 32053-110-7	2008
7	ПАЗ 32053	2008
8	ПАЗ 4230-03	2006
9	ПАЗ 4234	2015
10	ПАЗ 4234	2015
11	ПАЗ 32054-110-7	2015
12	ПАЗ 32054-110-7	2015

По состоянию на 01.07.2016 на территории Верхнесалдинского ГО расположено 68 остановочных площадок, из них 24 не оборудованы навесами. Подробное описание остановочных площадок общественного транспорта на территории городского округа приведено в таблице 13.

Таблица 13. Перечень автобусных остановок Верхнесалдинского ГО

№ п/п	Наименование автобусной остановки	Место расположение автобусной остановки	Наличие остановочного павильона или навеса	Номер городского маршрута
1	«Торговый центр»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Энгельса, 93/1	отсутствует	2; 3; 5; 6; 9; 11; 102; 149.
2	«Торговый центр»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Энгельса, 68	да (торговый павильон)	2; 3; 5; 6; 9; 11; 102; 149.
3	«магазин Магнит»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Энгельса, 76	да (навес)	2; 3; 5; 6; 9; 11; 102.
4	«магазин Магнит»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Энгельса, 97/1	отсутствует	2; 3; 5; 6; 9; 11; 102.
5	«Воронова» (Женская консультация)	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Воронова, 19	да (павильон ОАО Сбербанк)	2; 3; 5; 6; 9; 11; 102.
6	«Госпиталь»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Воронова, 13	да (навес)	2; 3; 5; 6; 9; 11; 102.
7	«Заря»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Воронова, 10	отсутствует	6; 9; 11.
8	«Уют»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Спортивная, 1/2	отсутствует	3.
9	«Уют»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Спортивная, 8	отсутствует	3.
10	«Радиомузыка»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Восточная, 4	отсутствует	2; 102.
11	«Восточная»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Воронова, 7а	да (торговый павильон)	2; 3; 5; 6; 9; 11; 102.
12	«Восточная»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Воронова, 2/1	отсутствует	2; 3; 5; 6; 9; 11; 102.
13	«Казначейство»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Карла Маркса, 48	да (навес)	9; 11; 5.

№ п/п	Наименование автобусной остановки	Место расположение автобусной остановки	Наличие остановочного павильона или навеса	Номер городского маршрута
14	«Сделай сам»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Карла Маркса, 21	да (навес)	9; 11; 5.
15	«Проходная Цеха № 29»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Парковая в сторону г.Н.Салда	да (навес)	101; 109.
16	«Проходная Цеха № 29»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Парковая в сторону «Восточной проходной»	отсутствует	101; 109.
17	«Восточная проходная»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Парковая в сторону г.Н.Салда	да (торговый павильон)	3; 101; 109.
18	«Восточная проходная»	ул. Парковая в сторону «Центральной проходной»	да (павильон ОАО Сбербанк)	3; 101; 109.
19	«Центральная проходная»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Парковая, 1	да (навес)	2; 3; 5; 6; 102; 101; 109.
20	«Центральная проходная»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Парковая, 12	да (павильон ОАО Сбербанк)	2; 3; 5; 6; 102; 101; 109.
21	«Рынок»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Ленина, д.1 в сторону площади	да (павильон)	1; 101; 109.
22	«ЖКО»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Ленина, д.1 в сторону ул. Парковая	да (навес)	1; 101; 109.
23	«Ленина»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Ленина, 34	да (навес)	1; 9; 11.
24	«Ленина»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Ленина, 23	да (навес)	1; 9; 11.
25	«Автошкола»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Розы Люксембург, 2	да (навес)	1; 9; 11.
26	«Автошкола»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Розы Люксембург, 7	отсутствует	1; 9; 11.

№ п/п	Наименование автобусной остановки	Место расположение автобусной остановки	Наличие остановочного павильона или навеса	Номер городского маршрута
27	«Магазин № 19»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Розы Люксембург, 48	отсутствует	1; 9; 11.
28	«Магазин № 19»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Розы Люксембург, 67	да (навес)	1; 9; 11.
29	«Пушкина»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Ветеринарная, 8а	отсутствует	1; 9; 11.
30	«Лесная» (УВЗ)	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Лесная, 14	да (навес)	11.
31	«Сухой лог»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Котовского, 4	отсутствует	11.
32	«Котовского»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Кооперативная, 1	отсутствует	1; 9.
33	«Малый Мыс»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Чапаева, 36	да (навес)	1; 9.
34	«Сухой лог»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Свердлова, д. 116	отсутствует	1; 9.
35	«Магазин № 1 «Центральный»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Энгельса, 29	да (павильон ОАО Сбербанк)	1; 2; 3; 5; 6; 102.
36	«Магазин № 1 «Центральный»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда, ул. Энгельса, 29	да (навес)	1; 2; 3; 5; 6; 102.
37	«Чайка»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Энгельса, 42	да (навес)	9, 11.
38	«Больничный городок»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Рабочей Молодежи, 8	да (навес)	5.
39	«Больничный городок»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Рабочей Молодежи, 9	да (торговый павильон)	2; 3; 5.
40	«Магазин № 8»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Рабочей Молодежи, 83	да (навес)	5.

№ п/п	Наименование автобусной остановки	Место расположение автобусной остановки	Наличие остановочного павильона или навеса	Номер городского маршрута
41	«Городская баня»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Рабочей Молодежи, 41	да (торговый павильон)	2; 3; 5.
42	«Городская баня»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Рабочей Молодежи, 62	отсутствует	5.
43	«Больничный городок»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Крупской, 29	отсутствует	2; 3; 102.
44	«Больничный городок»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Крупской, 32	да (навес)	3; 102.
45	«Крупской»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Крупской, 8	да (навес)	2; 3; 102.
46	«Железнодорожная станция»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Вокзальная, 3	да (навес)	1; 2; 3; 102.
47	«Народная стройка»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Народная стройка, 6	да (навес)	1; 2; 3; 102.
48	«Управление Совхоза»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Metallургов, 55	да (навес)	2; 3; 102.
49	«Уральских рабочих»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Metallургов, 27	отсутствует	2; 3; 102.
50	«Metallургов»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Орджоникидзе, 78 в сторону Тагильского тракта	отсутствует	2; 3; 102.
51	«Metallургов»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Орджоникидзе, 78 в сторону ул. Metallургов	да (навес)	2; 3.
52	«Красноармейская»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Красноармейская, 114	отсутствует	5.

№ п/п	Наименование автобусной остановки	Место расположение автобусной остановки	Наличие остановочного павильона или навеса	Номер городского маршрута
53	«Красноармейская»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Красноармейская, 121	отсутствует	5.
54	«Совхоз»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Южная, 29	да (навес)	5.
55	«Цех № 21»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Северная Цех № 21	отсутствует	6.
56	«Сад № 2»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Северная коллективный сад № 2	отсутствует	6.
57	Сад № 9	624760, Свердловская область, Верхнесалдинский район	да (навес)	1; 9.
58	Сад № 5	624760, Свердловская область, Верхнесалдинский район	да (навес)	1; 9.
59	Сад № 10	624760, Свердловская область, Верхнесалдинский район	да (навес)	5.
60	Сад № 7	624760, Свердловская область, Верхнесалдинский район	отсутствует	5.
61	Сад № 12	624760, Свердловская область, Верхнесалдинский район	да (навес)	5.
62	«Лесная сказка»	624760, Свердловская область, Верхнесалдинский район, оздоровительный лагерь «Лесная сказка»	отсутствует	9.
63	«Тирус»	624760, Свердловская область, Верхнесалдинский район, оздоровительный лагерь «Тирус»	да (навес)	9.
64	«Чкалова»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Чкалова,76	да (павильон ОАО Сбербанк)	101; 102; 109; 149.

№ п/п	Наименование автобусной остановки	Место расположение автобусной остановки	Наличие остановочного павильона или навеса	Номер городского маршрута
65	«Металлургов»	624760, Свердловская область, г.Верхняя Салда ул. Чкалова,76	да (торговый павильон)	101; 102; 109; 149.

Описание частоты и времени передвижения автобусных транспортных средств приведено в таблице 14.

Таблица 14. Характеристики движения автобусов

№ маршрута	Средняя протяженность маршрута, км	Количество подвижного состава по дням недели, ед.		Время начала и окончания движения на маршруте	Кол-во рейсов на маршруте по дням недели (летнее расписание)		Кол-во рейсов на маршруте по дням недели (зимнее расписание)	
		будни	выходные дни		будни	выходные дни	будни	выходные дни
5	11,5	3	3	06:20/21:00 (лето) 06:30/20:00 (зима)	17	17	11	11
6	7,6	3	3	06:15/00:20 (лето) 06:20/00:20 (зима)	12	9	8	6
9	8,5	3	3	06:15/21:00 (лето) 06:30/20:55 (зима)	29	31	24	25
11	6,6	2	2	06:40/20:05 (лето) 06:40/19:05 (зима)	11	11	11	11
102	24,1	1	1	06:10/17:45 (лето) 06:10/17:50 (зима)	4	4	4	4

На основании данных таблицы 14 видно, что в летний период увеличено количество рейсов и период движения автобусов на маршруте. Связано это с повышенной садово-дачной активностью жителей городского округа, а также началом летних смен в загородном детском лагере. По данным ООО «ВЕЛИНА ВС» за первое полугодие 2016 года перевезено более 57500 пассажиров, в т.ч. в июне 11300. За июнь 2016 года совершено 1020 городских рейсов и 120 пригородных. По данным ИП Устюжанина Л.И. за первое полугодие 2016 года

перевезено более 155900 пассажиров, в т.ч. в июне 34700. За июнь 2016 года совершено 2724 внутригородских рейса.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На момент разработки на территории Верхнесалдинского ГО в центральной части населенных пунктах, преимущественно в зоне многоэтажной застройки, а также у общественных мест оборудованы тротуары шириной от 1,5 до 3 метров. Существующие параметры тротуаров позволяют осуществлять движение пешеходов без затруднений. В местах приближения тротуаров к проезжей части оборудованы разделительные ограждения. В зоне частной жилой застройки, а также в местах где отсутствует асфальто-бетонное покрытие не оборудованы тротуары для движения пешеходов. Перечень тротуаров города В.Салда приведен в таблице 15.

Таблица 15. Перечень тротуаров г. Верхняя Салда

№ п/п	Наименование	Начальная точка	Конечная точка	Протяженность	Ширина
				м	м
1	Парковая	Карла Либкнехта	Спортивная	2 000	2,0
		Карла Либкнехта	въезд в заводоуправление	1 090	2,0
2	Энгельса	Евстигнеева	Ленина	790	1,8
		Евстигнеева	Молодежный поселок	1 350	2,0
		Ленина	Молодежный поселок	640	6,0
		Энгельса, 81/1	Энгельса, 87	440	1,5
		Энгельса, 60/2	Энгельса, 80	1 130	2,0
3	Воронова	Молодежный поселок	"Конечная остановка" (юг)	1 460	2,0
		Молодежный поселок	"Конечная остановка" (север)	810	1,5
4	Карла Маркса	Рабочей Молодежи	Ленина	720	3,0
		Ленина	Остановка К.М.13	160	1,5
		Остановка К.М.13	Розы Люксембург	440	1,5
		Розы Люксембург	3 Интернационала	760	1,5
		3 Интернационала	Районная	620	1,5

5	3 Интернационала	3 Интернационала, 203	Карла Маркса	230	1,5
6	Крупской	Рабочей Молодежи	Вокзальная	1 110	1,5
7	Спортивная	Парковая	Воронова	1 020	2,0
		шк. № 6 (запад)	Воронова	560	2,0
		Спортивная, 1	Спортивная, 11	270	1,5
		Спортивная, 1/1	Спортивная, 13	260	1,5
8	Восточная	Спортивная, 11	Восточная, 1	330	2,0
		Восточная, 1	Воронова, 5	300	2,0
		Восточная, 4	Воронова, 3	380	1,5
9	Молодежный поселок	Воронова	Энгельса (ВСАМК)	150	6,0
		Воронова (Гранит)	Карла Маркса	550	1,5
10	Розы Люксембург	3 Интернационала	Плотина	560	1,5
11	Сабурова	Парковая	Карла Маркса	800	1,7
		Сабурова, 2а	Карла Маркса	680	1,5
12	Ленина	Ленина, 1	Площадь	910	1,5
		Энгельса	Площадь	760	1,5
13	Карла Либкнехта	25 Октября	Энгельса	520	1,5
		Энгельса	Карла Маркса	410	1,5
		Карла Маркса	ж/д переезд	640	1,5
14	Евстигнеева	Энгельса	Крупской	260	1,5
15	Рабочей Молодежи	Крупской	Карла Маркса	160	2,0
		Роддом	Тагильский тракт	1 290	1,5
16	25 Октября	Энгельса	25 Октября, 3	130	2,0
		25 Октября, 3	дорога на ул. Северный поселок	370	1,5
17	Тротуар с южной стороны парка им. Гагарина	Парковая	25 Октября	680	1,5
18	Тротуар от ул. 25 Октября до ц. 41	25 Октября	ц. 41	500	1,5
19	Тротуар от ул. Парковая (пост ВАИ) до АТП	Парковая	съезд к автотранспортному предприятию	410	1,5
20	Тагильский тракт	Рабочей Молодежи	Чкалова	520	1,5
ИТОГО				27 170	1,9

Перечень организованных пешеходных переходов (с указанием светофорного регулирования движения), расположенных в г. Верхняя Салда, приведен в таблице 16.

Таблица 16. Пешеходные переходы в г. Верхняя Салда

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.	Примечание
1	Через ул. Ленина (автостанция)	1	
2	Через ул. Ленина / ул. Карла Маркса	1	
3	Через ул. Ленина, д. 3 напротив Аптеки	1	
4	Через ул. Ленина / ул. Энгельса	2	
5	Через ул. Ленина / ул. Парковая	1	регулируемый
	<i>Итого ул. Ленина</i>	6	

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.	Примечание
6	Через ул. Карла Маркса / ул. Рабочей Молодежи	1	
7	Через ул. Карла Маркса / ул. Карла Либкнехта	1	регулируемый
8	Через ул. Карла Маркса / ул. Ленина	2	регулируемый
9	Через ул. Карла Маркса / ул. Сабурова	1	
10	Через ул. Карла Маркса д.69-д.144	1	
11	Через ул. Карла Маркса / ул. 3 Интернационала	1	
	<i>Итого ул. Карла Маркса</i>	7	
12	Через ул. Карла Либкнехта / ул. Карла Маркса	1	регулируемый
13	Через ул. Карла Либкнехта, д.1б у Дворца культуры	1	
14	Через ул. Карла Либкнехта / ул. Энгельса	2	
	<i>Итого ул. Карла Либкнехта</i>	4	
15	Через ул. Энгельса / ул. Евстигнеева	1	
16	Через ул. Энгельса / ул. 25 Октября	1	
17	Через ул. Энгельса, д.29 маг. №1 «Центральный»	1	
18	Через ул. Энгельса / ул. Карла Либкнехта, д.1а	1	
19	Через ул. Энгельса / ул. Ленина	1	
20	Через ул. Энгельса (кинотеатр «Кедр»)	1	
21	Через ул. Энгельса / ул. Сабурова	2	
22	Через ул. Энгельса, 46 (Администрация)	2	
23	Через ул. Энгельса / ул. Розы Люксембург	2	
24	Через ул. Энгельса / ул. Воронова, д.2	1	
25	Через ул. Энгельса, д.81/1	1	
26	Через ул. Энгельса, д.85/1	1	
27	Через ул. Энгельса, д.87 (торговый центр)	1	
28	Через ул. Энгельса, д.87/1 (сбербанк)	1	
29	Через ул. Энгельса, д.93/1 (школа № 2)	1	
30	Через ул. Энгельса, д.97/1	1	
31	Через ул. Энгельса, д.78/1	1	
	<i>Итого через ул. Энгельса</i>	20	
32	Через ул. Сабурова / ул. Парковая	2	регулируемый
33	Через ул. Сабурова, д.4 (горгаз)	1	
34	Через ул. Сабурова, от д.9 ул. Сабурова к д.69 ул. Энгельса (школа № 3)	1	
35	Через ул. Сабурова / ул. Энгельса	2	
36	Через ул. Сабурова д/с № 2	1	
37	Через ул. Сабурова д/с № 4	1	
	<i>Итого через ул. Сабурова</i>	8	
38	Через ул. Розы Люксембург / ул. Воронова	1	
39	Через ул. Розы Люксембург / ул. Энгельса (Маленькая страна)	1	
40	Через ул. Розы Люксембург / ул. Карла Маркса	1	
	<i>Итого через ул. Розы Люксембург</i>	3	
41	Через ул. Воронова, д.30 (Аптека)	1	
42	Через ул. Воронова, д. 1, д.3 маг. «Электротовары»	1	
43	Через ул. Воронова, д.2, д.5	2	
44	Через ул. Воронова, д.2/1 (автобусная остановка)	1	
45	Через ул. Воронова, д.9	1	
46	Через ул. Воронова, д.11 маг. «Заря»	1	
47	Через ул. Воронова / ул. Спортивная	2	регулируемый
48	Через ул. Воронова, д. 15/1	1	
49	Через ул. Воронова, д. 19 (Конечная остановка)	1	
	<i>Итого через ул. Воронова</i>	11	
50	Через ул. Спортивная / ул. Воронова	1	регулируемый
51	Через ул. Спортивная (кафе «Екатерина»)	3	

№ п/п	Местонахождение	Кол-во переходов, шт.	Примечание
52	Через ул. Спортивная, д.8 (маг. «Ньюпорт»)	1	
53	Через ул. Спортивная (школа № 6)	3	
54	Через ул. Спортивная, д. 16	1	
55	Через ул. Спортивная / ул. Парковая	1	
56	Через ул. Спортивная, д. 11 (Почта)	1	
	<i>Итого через ул. Спортивная</i>	<i>11</i>	
57	Через ул. Восточная / ул. Парковая	1	регулируемый
58	Через ул. Восточная / ул. Спортивная	2	
59	Через ул. Восточная, д. 5 («Юбилейный»)	1	
	<i>Итого через ул. Восточная</i>	<i>4</i>	
60	Через ул. Парковая / ул. Энгельса (ОПК ВСМПО)	1	
61	Через ул. Парковая (Центральный вход в парк им. Гагарина)	1	
62	Через ул. Парковая / ул. Ленина	1	регулируемый
63	Через ул. Парковая, д. 1а	1	
64	Через ул. Парковая / ул. Сабурова	1	регулируемый
65	Через ул. Парковая (Дом книги)	2	
66	Через ул. Парковая (Восточная проходная ВСМПО)	1	регулируемый
67	Через ул. Парковая цех № 29 ВСМПО	1	
	<i>Итого через ул. Парковая</i>	<i>9</i>	
68	Через Нижнетагильский тракт (Остановка Metallургов)	1	
69	Через Нижнетагильский тракт / ул. Рабочей Молодежи (маг. № 8)	1	
	<i>Итого через Нижнетагильский тракт</i>	<i>2</i>	
70	Через ул. 25 Октября / ул. Энгельса	1	
71	Через ул. 25 Октября, д.3	1	
72	Через ул. 25 Октября / поворот на АТП	1	
	<i>Итого через ул. 25 Октября</i>	<i>3</i>	
73	Через ул. Евстигнеева / ул. Крупская	1	
74	Через ул. Евстигнеева / ул. Энгельса	1	
	<i>Итого через ул. Евстигнеева</i>	<i>2</i>	
75	Через ул.3 Интернационала / ул. Ленина	2	
76	Через ул. Р. Молодежи / ул. Карла Маркса	1	
77	Через ул. Крупская / ул. Евстигнеева	1	
78	Через ул. Районная (Квант)	1	
79	Через ул. Южная	1	
80	Через ул. Северная (проходная цеха № 21 ВСМПО)	1	
81	Через объездную дорогу / ул. Парковая (АТП)	1	
82	Через дворовую дорогу между ул. Энгельса и ул. Карла Маркса	2	
	<i>Итого прочие</i>	<i>10</i>	
	ИТОГО	100	

На территории Верхнесалдинского ГО отсутствуют велосипедные дорожки. Передвижение велосипедистов осуществляется по проезжей части.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Часть автомобильных трасс проходит транзитом по территориям населенных пунктов, а именно автодорога Нижний Тагил – Нижняя Салда (транзит по территории г.Верхняя Салда). Вынос транзита за территорию города не является возможным в связи с тем, что город Верхняя Салда окружен водоемами и болотистой местностью.

Обслуживание дорог Верхнесалдинского ГО осуществляет специализированная организация, которая ежегодно определяется по результатам закупок. По состоянию на 2016 год предъявляются следующие требования к составу парка транспортных средств для обслуживания дорожных сетей Верхнесалдинского ГО:

- Автогрейдер среднего или тяжелого класса с длиной отвала не менее 3 м – не менее 3 ед.
- Плужно-щеточные снегоочистители на базе автомобиля с длиной щетки, отвала не менее 2,5 м – не менее 4 ед.
- Комбинированные дорожные машины с пескоразбрасывающим оборудованием с емкостью бункера не менее 6 м³ – не менее 2 ед.
- Плужно-щеточные снегоочистители на базе трактора – не менее 6 ед.
- Трактор с навесным/прицепным пескоразбрасывающим оборудованием – не менее 2 ед.
- Погрузчик фронтальный грузоподъемность не менее 2,5 т – не менее 4 ед.
- Автосамосвал грузоподъемностью не менее 10 т – не менее 9 ед.
- Установка холодного фрезерования с шириной барабана 1500-2100 мм типа «Wirtgen» или аналог – не менее 1 ед.
- Асфальтоукладчик типа Vogele или аналог – не менее 1 ед.
- Катки дорожные самоходные типа «НАММ» или аналог от 4 до 7 тонн – не менее 1 ед.

- Катки дорожные самоходные типа «BOMAG» или аналог от 7 до 10 тонн – не менее 1 ед.

Объем работ, подлежащих выполнению в рамках обслуживания дорожной сети Верхнесалдинского ГО представлен в Приложении 1.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения зависит от множества факторов. Одним из таких факторов является наличие и развитость светофорного движения на территории населенного пункта. Список светофорных объектов, расположенных в г. Верхняя Салда представлен в таблице 17.

Таблица 17. Перечень светофоров в г. Верхняя Салда

№ п/п	Расположение	Тип светофора	Количество транспортных светофоров	Количество пешеходных светофоров
1	ул. Парковая остановка «Восточная»	светодиодный	4	2
2	Перекресток ул. Парковая - ул. Восточная	светодиодный	6	2
3	Перекресток ул. Парковая - ул. Сабурова	светодиодный	8	6
4	Перекресток ул. Парковая - ул. Ленина	светодиодный с обратным отчетом	6	2
5	Перекресток ул. Карла Маркса - ул. Ленина	светодиодный с обратным отчетом	8	6
6	Перекресток ул. Карла Маркса - ул. Карла Либкнехта	светодиодный с обратным отчетом	8	4
7	Перекресток ул. Воронова - ул. Спортивная	светодиодный	6	6
ИТОГО			46	28

Таким образом видно, что на территории города расположено 46 транспортных и 28 пешеходных светофорных объекта.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), зарегистрированных на территории Верхнесалдинского ГО, приведена в таблице 18.

Таблица 18. Информация о численности ДТП

	2014 год	2015 год
Всего ДТП	620	1222
из них с пострадавшими	52	34

Как видно из таблицы выше, в 2105 году численность зарегистрированных ДТП вдвое превысила численность 2014 года. На данный показатель влияет большое количество факторов, одними из которых являются ежегодное ухудшение качества дорожного полотна, а также увеличение числа автотранспортных средств на территории городского округа

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Негативное влияние транспорта на окружающую среду состоит в том, что для его функционирования необходимо топливо, которое само по себе токсично; при работе разных двигателей поглощается кислород и выделяются выхлопные газы, многие из которых отрицательно влияют на Природу. Нерациональное использование веществ, применяемых при уходе за двигателями, также загрязняет внешнюю среду. Работа транспорта сопровождается шумом, вибрациями, излучением электромагнитных колебаний, тепловым загрязнением среды обитания. При движении машин по грунтовым дорогам нарушается поверхностный слой почвы, возникает запыление и т.д.

При эксплуатации транспортных средств выделяются газообразные (оксиды серы, азота, угарный газ, различные углеводороды, продукты неполного сгорания и разложения топлива переменного состава), парообразные (тетраэтилсвинец и другие вещества), жидкие (сточные воды переменного состава) и твердые (золы) загрязняющие вещества.

Транспортные средства, работающие на бензиновых двигателях, сильно загрязняют среду угарным газом, тетраэтилсвинцом, оксидами азота и углеводородами.

Транспортные средства, работающие на дизельных двигателях, в меньшей степени загрязняют среду СО, но в большей — оксидами серы и азота.

За счет работы транспортных средств возникает фотохимический смог, связанный с поступлением в атмосферу оксидов азота, углеводородов, кислорода

и паров воды. Под воздействием солнечной радиации образуются оксиданты, отравляющее воздействие которых очень велико и превышает таковое для других веществ, поступающих в атмосферу.

Продукты превращений различных загрязнителей, находящихся в атмосфере, попадают в почву и природные воды.

По приблизительным оценкам объем загрязняющих веществ от автомобильного транспорта на территории городского округа составляет:

- СО (угарный газ) – 1,635 тыс. тонн/год;
- NO (оксид азота) – 0,124 тыс. тонн/год;
- СН – 0,208 тыс. тонн/год;
- Валовый выброс – 1,967 тыс. тонн/год.

Наибольшее влияние выхлопные газы оказывают на водителей и пассажиров автотранспорта, особенно тех, кому подолгу приходится стоять в пробках. Среди пешеходов, больше всех страдают дети, так как наибольшая концентрация вредных веществ происходит в приземном воздушном слое, как раз на уровне дыхательных путей ребенка.

Для уменьшения загрязнения атмосферного воздуха владельцам автотранспорта рекомендуется:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния - использование велосипеда или пешеходные прогулки.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского городского округа

На территории Верхнесалдинского ГО по участку железной дороги «Нижний Тагил – Алапаевск» осуществляется пассажирское и грузовое движение. Пригородные пассажирские электропоезда осуществляют перевозку пассажиров, а товарные составы осуществляют перевозку грузов для торговых, промышленных и прочих организаций города. От основной железной дороги имеются ответвления на производственные предприятия города, такие как ОАО «Корпорации ВСМПО-АВИСМА», ООО «ВСМЗ». Ближайшая станция остановки поездов дальнего следования расположена в г. Нижний Тагил. Железнодорожный вокзал города Верхняя Салда находится в удовлетворительном состоянии, прочие железнодорожные станции и остановочные пункты нуждаются в реконструкции.

Автовокзал расположен в г. Верхняя Салда на площади им. Ленина. Данный объект находится в ведении Государственного унитарного предприятия Свердловской области «Свердловское областное объединение пассажирского автотранспорта» (далее - ГУП СО «СООПА»). Помещение автовокзала находится в удовлетворительном состоянии. Электронное бронирование и продажа билетов на вокзале не используются.

Описание автобусных остановок приведено в п. 2.6.2. настоящего раздела.

На территории городского округа расположено 6 автозаправочных станций (далее – АЗС). Перечень АЗС приведен в таблице 19.

Таблица 19. Перечень автозаправочных станций Верхнесалдинского ГО

№ п/п	Компания	№ АЗС	Адрес АЗС	Количество колонок				
				АИ-92	АИ-95	АИ-98	ДТ	газ
1	ПАО «ЛУКОЙЛ»	494	г. Верхняя Салда, ул. Парковая, д. 14 б	8	4	0	4	0
2	ПАО «Газпром нефть»	84	г. Верхняя Салда, ул. Народная стройка, д.1	4	6	0	2	0
3	ООО «Энергия Авто»	б/н	г. Верхняя Салда, ул. Районная, д. 1а	6	2	0	1	0

№ п/п	Компания	№ АЗС	Адрес АЗС	Количество колонок				
				АИ-92	АИ-95	АИ-98	ДТ	газ
4	ООО «Омега»	б/н	г. Верхняя Салда, ул. Евстигнеева в районе цеха № 40	4	4	2	2	0
5	ООО «Резонанс»	б/н	г. Верхняя Салда, ул. Народного фронта, д.61	2	0	0	1	0
6	АО «ГАЗЭКС» (АО «СГ Инвест»)	б/н	г. Верхняя Салда, ул. Парковая, д. 24	0	0	0	0	2

Все АЗС на территории городского округа работают в круглосуточном режиме.

В перспективе в г. Верхняя Салда планируется строительство нового автовокзала на перекрестке улиц Восточная-Парковая. Данное мероприятие позволит повысить качество предоставления жителям услуг междугородных и местных перевозок, а также повысить уровень комфорта пассажиров. Помимо этого в 2016 году планируется строительство павильонов на 6 остановочных пунктах городского округа, тем самым число необорудованных остановочных пунктов с 24 снизится до 18 единиц.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского городского округа

Состав нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского ГО приведен в таблице 20.

Таблица 20. Нормативно-правовая база транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование документа	Год утверждения
1	Генеральный план Верхнесалдинского городского округа	2010
2	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства Верхнесалдинского городского округа до 2021 года»	2014
3	Проект организации дорожного движения в г. Верхняя Салда	2011

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Поддержание существующей инфраструктуры транспорта осуществляется за счет средств местного бюджета, а также за счет организаций, осуществляющих свою деятельность на территории Верхнесалдинского ГО.

Объем финансирования в дорожную инфраструктуру Верхнесалдинского ГО за 2015 год приведен в таблице 21.

Таблица 21. Финансирование Администрацией Верхнесалдинского ГО

№ п/п	Направление расходов	Сумма
1.	Всего	53 763 349,45
2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	31 842 910,73
2.1	Строительство автомобильной дороги в г. Верхняя Салда по ул. Энгельса (от ул. Энгельса, д. 48 до ул. Энгельса, д. 60 корп. 2)	0
2.2	Разработка проектной документации на объекты капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	255 443,34
2.2.1	Проведение государственной экспертизы проектной документации по объекту: «Строительство автодороги по ул. Энгельса на участке от ул. Энгельса, д. 48 до ул. Энгельса, д. 60 корп. 2 в г. В.Салда»	36 538,34
2.2.2	Проверка достоверности определения сметной стоимости проекта по объекту: «Строительство автодороги по ул. Энгельса на участке от ул.Энгельса,д.48 до ул.Энгельса,д.60 корп.2 в г. В.Салда»	20 000,0
2.2.3	Корректировка проектно-сметной и рабочей документации по строительству автодороги по ул. Энгельса на участке от ул.Энгельса, д.48 до ул.Энгельса, д.60 корп. 2 в г.В.Салда	198 905,0
2.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров общего пользования и подходов к пешеходным переходам, в том числе:	26 877 239,22
2.3.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	25 252 209,26
2.3.1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ул.3 Интернационала от ул.Р.Молодежи до ул.Ленина)	7 641 183,31
2.3.1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ул. Устинова от ул. Воронова до д. 15 ул. Устинова)	10 907 998,63
2.3.1.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ул. Устинова от ул. Парковая до д. 15 ул. Устинова)	5 821 963,81
2.3.1.4	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. 25 Октября	345 529,2

2.3.1.5	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (ремонт ограждения ГТС по ул. Р.Люксембург)	99 997,03
2.3.1.6	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (Устройство остановочных площадок в г.В. Салда)	335 637,28
2.3.1.7	Ремонт автомобильных дорог общего пользования до д.Мальгино	99 900,0
2.3.2	Ремонт тротуаров общего пользования и подходов к пешеходным переходам, в том числе:	1625 029,96
2.3.2.1	Ремонт тротуаров общего пользования и подходов к пешеходным переходам	671 221,56
2.3.2.2	Ремонт тротуаров общего пользования и подходов к пешеходным переходам (ул. Рабочей Молодежи)	953 808,40
2.4	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в т.ч.:	4 710 228,17
2.4.1	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	3 400 312,35
2.4.2	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ул.25 Октября, д.8, ул.К.Маркса, д.9, проезды к д.29, 31 по ул.К. Маркса)	1 068 178,51
2.4.3	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (ул.Воронова, 4)	201 837,31
2.4.2	Возврат в областной бюджет средств, выделенных на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (по акту проверки Счетной палаты Свердловской области)	39 900,0
3.	Содержание дорожного хозяйства	19 296 056,39
3.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров общего пользования	16 515 806,49
3.1.1	Зимнее содержание дорог и тротуаров общего пользования	6 077 099,79
3.1.1.1	Зимнее содержание дорог, подъездов к перекресткам и пешеходным переходам в г. Верхняя Салда	3 281 339,36
	оплата работ за 2014 год	563 985,38
3.1.1.2	Зимнее содержание тротуаров в г. Верхняя Салда	722 743,35
	оплата работ за 2014 год	47 623,02
3.1.1.3	Очистка дорог от снега в деревне Северная, деревне Никитино	92 225,70
3.1.1.4	Очистка дорог от снега в деревне Северная, деревне Никитино	288 630,63
	оплата работ за 2014 год	37 387,83
3.1.1.5	Очистка дорог от снега в деревне Нелоба	55 475,40
3.1.1.6	Очистка дорог от снега поселок Басьяновский, пос.Ежевичный, пос.Песчаный Карьер, пос.Тагильский, до населенных пунктов д. Мальгино и д. Бобровка	785 199,93
	оплата работ за 2014 год	50 424,38
3.1.1.7	Очистка дорог от снега пос. Ива	18 973,89

3.1.1.8	Противопаводковые мероприятия: проведение подготовительных работ, контроль за паводком	237 098,44
3.1.2	Летнее содержание дорог общего пользования г. Верхняя Салда	9 818 693,00
3.1.3	Летнее содержание тротуаров в г. Верхняя Салда	336 166,22
3.1.4	Летнее содержание дорог общего пользования пос. Басьяновский	179 681,96
3.2	Зимнее содержание дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в том числе:	2 780 249,90
3.2.1	Зимнее содержание дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных	813 872,90
3.2.2	Зимнее содержание дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	1 966 377,0
4.	Дорожная безопасность	2 624 382,33
4.1	Техническое обслуживание дорожных знаков	454 826,74
4.2	Установка дорожных знаков из них:	251 195,54
		98 930,09
		100 000,0
4.2.1	оплата работ за 2014 год	114 236,16
4.3	Эксплуатация светофорных объектов	329 999,55
	Эксплуатация светофорных объектов	93 972,52
4.4	Оплата неустойки по контракту № 1а от 14.02.2013 на выполнение работ по оценке уязвимости моста через реку Салда	5 601,75
4.5	Разметка проезжей части	533 873,33
4.6	Электроэнергия светофорных объектов	87 789,56
4.7	Ремонт транспортных и пешеходных светофоров	454 070,28
4.8	Организация освещения пешеходных переходов	99 886,81

Исходя из данных таблицы, приведенной выше следует, то суммарно на развитие и поддержание транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского ГО потрачено 53 763 349,45 рублей. Наглядное распределение бюджетных средств представлено на рисунке 1.

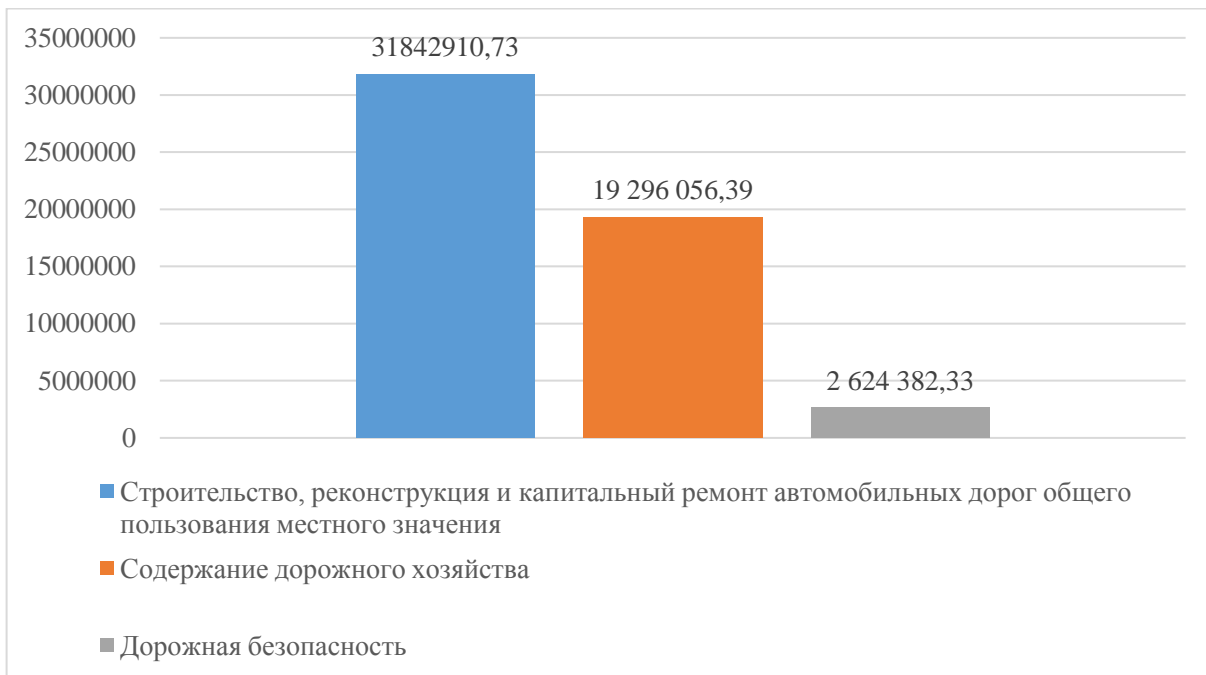


Рисунок 1. Распределение бюджета для транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Верхнесалдинского ГО планируется за счет привлечения бюджетных и частных источников финансирования.

Раздел 3 – Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Верхнесалдинского городского округа

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Верхнесалдинского городского округа

В соответствии с Генеральным планом Верхнесалдинского ГО некоторые показатели социально-экономического и градостроительного развития приведены в таблице 22.

Таблица 22. Показатели социально-экономического и градостроительного развития Верхнесалдинского ГО

Наименование показателей и единица измерения	Расчётный срок (2035 г.)	в том числе: I очередь строительства (2020 г.)
1. Всего жилищный фонд, тыс. кв.м.	1451,0	1301,0
2. Новое строительство, тыс. кв. м.	260,0	110,0
3. Территория, га		42
- в городских поселениях		42
- в сельских поселениях		-
4. Существующий сохраняемый жилищный фонд, тыс. кв. м.	1191,0	1191,0
5. Убыль жилищного фонда, тыс. кв. м.	15,4	15,4
- в городских поселениях	7,7	7,7
- в сельских поселениях	7,7	7,7
6. Население, тыс. чел.	39,9	46,3
- городское	37,4	43,4
- сельское	2,5	2,9

На основании данных из таблицы видно, что на перспективу до 2020 года планируется ввести в эксплуатацию новые строительные площади при условии сохранения существующего жилого фонда. В перспективе на расчетный срок будет снижение численности населения.

3.2. Прогноз транспортного спроса Верхнесалдинского городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Верхнесалдинского городского округа

При прогнозировании учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, на основании чего были сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса. Прогноз условий развития транспортного комплекса Верхнесалдинского ГО разработан на основании основных параметров прогноза социально–экономического развития Российской Федерации.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в развитие ОЭЗ ППТ «Титановая долина». Показатели транспортного спроса Верхнесалдинского ГО приведены в таблице 23.

Таблица 23. Прогноз транспортного спроса Верхнесалдинского ГО

Показатель	Ед.изм	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	2035
Количество муниципальных маршрутов	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8
Протяженность муниципальных маршрутов	км	47	47	47	50	56	56	56	56
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	58,8	58,8	58,8	58,8	58,8	61,1	61,1	61,1
Количество перевезенных пассажиров	чел.	427	427	437	448	448	448	448	448

Транспортный спрос на перевозку товаров и грузов напрямую связан с уровнем и темпами развития различных сфер деятельности на территории городского округа.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта приведен в таблице 24.

Таблица 24. Прогноз развития транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского ГО

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	2035
Автомобильный транспорт								
Число остановочных площадок (автобусных остановок)	65	65	65	65	65	65	65	65
Число автостанций	1	1	1	1	1	1	1	1
Парковочное пространство, мест	840	840	1050	1050	1050	1050	1050	1050
Число АЗС	6	6	6	6	6	6	6	6
Число СТО	20	20	20	20	20	20	24	24
Железнодорожный транспорт								
Число железнодорожных станций	1	1	1	1	1	1	1	1
Велосипедное движение								
Число велодорожек	0	0	0	0	0	0	0	0
Число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	0
Авиационный транспорт								
Число вертолетных площадок	2	2	2	2	2	2	2	2

3.4. Прогноз развития дорожной сети Верхнесалдинского городского округа

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно в черте города, характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Для решения данной проблемы требуется строительство новых дорог. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Верхнесалдинского ГО, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети района является приведение части дорог в соответствие с нормами, установленными

законодательством Российской Федерации. Прогноз суммарной протяженности дорог Верхнесалдинского ГО приведен в таблице 25.

Таблица 25. Прогнозные значения суммарной протяженности дорог Верхнесалдинского ГО

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	2035
Протяженность дорог, км	144,5	148,9	156,3	159,1	160,3	165,6	170,8	176,2

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогноз уровня автомобилизации Верхнесалдинского ГО приведен в таблице 26.

Таблица 26. Прогнозные значения уровня автомобилизации Верхнесалдинского ГО

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	2035
Единиц техники, в т.ч.:	17199	17487	18106	19193	19617	22148	24515	25963
легковые автомобили	15877	16133	16701	17699	18041	20390	22711	24019
грузовые автомобили	1161	1191	1224	1311	1389	1560	1611	1743
автобусы	161	163	181	183	187	198	193	201

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами и тем самым снизить аварийность. Прогноз уровня автомобилизации Верхнесалдинского ГО приведен в таблице 27.

Таблица 27. Прогноз уровня автомобилизации Верхнесалдинского ГО

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	2035
Число зарегистрированных ДТП	1394	1353	1145	1098	871	602	588	422
Смертность в результате ДТП	4	3	2	1	1	1	1	1

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной программы, в 2017 году планируется сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 25 % по сравнению с 2016 годом.

Повышение уровня безопасности также возможно за счет развития сервисов Интеллектуальных транспортных систем. Интеллектуальная транспортная система (ИТС) - это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1) автомобильный транспорт:

1.1) создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в водоемы и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;

1.2) с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, предусмотрены ремонтные мероприятия основных улиц, строительство новых дорог (для увеличения скорости прохождения основных объектов улично-дорожной сети), что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;

1.3) дополнительным мероприятием по уменьшению шумового воздействия на жителей городского округа (при наличии соответствующего

финансирования) может стать возведение шумопоглощающих панелей в местах повышенного уровня шума;

1.4) перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания;

2) пешеходное и велосипедное движение:

2.1) ключевые места организации велосипедного движения проложить в местах рекреации вдали от промышленных зон, что позволит существенно уменьшить негативное воздействие на жителей Верхнесалдинского ГО.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в городах является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий». Прогноз уровня загрязнения объектами транспортной инфраструктуры на территории Верхнесалдинского ГО приведен в таблице 28.

Таблица 28. Прогноз изменения уровня выбросов

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	2035
Индекс выбросов	5	5	5	5	4	3	3	3
	повышенное	повышенное	повышенное	повышенное	низкое	низкое	низкое	низкое

Раздел 4 – Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Верхнесалдинского ГО разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 2 сценария на вариантной основе в составе: вариант 1 (пессимистичный) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный). Варианты прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (пессимистичный). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившаяся, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Верхнесалдинского ГО предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом

геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице 29.

Таблица 29. Целевые показатели

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. изм.	Значение целевого показателя по годам								Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
			2016 (базовый)	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035	
1	Протяженность улично-дорожной сети										
	Вариант 1	км.	144,5	148,6	152,1	153,1	154,6	157,0	158,1	159,2	159,2
	Вариант 2	км.	144,5	148,9	156,3	159,1	160,3	165,6	170,8	176,2	176,2
2	Число зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий										
	Вариант 1	ед.	1394	1474	1248	1195	949	656	641	461	461
	Вариант 2	ед.	1394	1353	1145	1098	871	602	588	422	422
3	Плотность магистральной уличной сети										
	Вариант 1	км/км ²	0,91	0,93	0,95	0,95	0,96	0,97	0,98	1,01	1,01
	Вариант 2	км/км ²	0,91	0,93	0,97	0,98	1,00	1,03	1,06	1,12	1,12
4	Число станций технического обслуживания автомобильного транспорта										
	Вариант 1	ед.	20	20	20	20	20	20	24	24	24
	Вариант 2	ед.	20	20	20	20	20	20	24	24	24
5	Протяженность маршрутной сети общественного транспорта										
	Вариант 1	км.	47	47	47	50	56	56	56	56	56
	Вариант 2	км.	47	47	47	50	56	56	56	56	56

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции предприятий в развитие ОЭЗ ППТ «Титановая долина».

По итогам анализа проведенного в результате исследования следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения, является Вариант 2. В соответствии с данным вариантом производится дальнейший анализ развития перспективы и планирования мероприятий.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

Раздел 5 – Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

5.1.1. Автомобильный транспорт

Основные мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта приведены в таблице 30.

Таблица 30. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2016-2021
Содержание дорожного хозяйства	2016-2021
Развитие пассажирского транспорта	2017-2021
Повышение уровня дорожной безопасности	2016-2021
Строительство объектов обслуживания транспорта (АЗС, СТО)	2016-2035

5.1.2. Железнодорожный транспорт

Основные мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта приведены в таблице 31.

Таблица 31. Мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта

Наименование мероприятия	Планируемые сроки
Содержание дорожного хозяйства и прочих объектов инфраструктуры	2016-2035

5.1.3. Водный транспорт

Развитие водного транспорта на территории Верхнесалдинского ГО невозможно в связи с отсутствием судоходных водных объектов.

5.1.4. Воздушный транспорт

Развитие воздушного транспорта на территории Верхнесалдинского ГО не планируется в связи с отсутствием необходимости. Ближайший аэропорт расположен в областном центре – г. Екатеринбург.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов приведены в таблице 32.

Таблица 32. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Приобретение автобусов	2017-2021			100	
Перенос автостанции в г.В.Салда с ул. Коминтерна на ул. Парковую	2017-2035		100		
Обеспечение п.Ива общественным транспортом, устройство остановки	2017-2035			100	
Размещение остановочного пункта в южной части посёлка Тагильский	2017-2035			100	

Предлагается оптимизация маршрутной сети городских и пригородных автобусов. Данные мероприятия связаны с проектными предложениями по реконструкции и строительству новых участков улично-дорожной сети и изменениями схемы движения по некоторым улицам на одностороннюю.

Новые линии движения проложены по новым районам и по существующим улицам. Предлагается перенос автостанции с ул. Коминтерна на ул. Парковую. Данное мероприятие обусловлено тем, что существующая автостанция находится в стесненных условиях и ее местоположение неудобно

как для существующей, так и для проектируемой схемы движения общественного транспорта.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта приведены в таблице 33.

Таблица 33. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	2017-2021			100	
Зимнее содержание дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	2016			100	
Строительство объектов хранения транспорта (паркинги, гаражи)	2017-2035				100

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения приведены в таблице 34.

Таблица 34. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров общего пользования	2016-2021			100	

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Обеспечение безопасности дорожного движения	2016-2021			100	

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб приведены в таблице 35.

Таблица 35. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Развитие и обеспечение эксплуатационного состояния аппаратно-программных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	2017-2021			100	
Устройство пирсов для пожарных машин в д.Нелоба на левом берегу реки Нелобка	2016-2018			100	

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Верхнесалдинского городского округа

Мероприятия по развитию сети дорог Верхнесалдинского ГО приведены в таблице 36.

Таблица 36. Мероприятия по развитию сети дорог

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Строительство автомобильной дороги в г. Верхняя Салда по ул.Энгельса (от ул.Энгельса, д.48 до ул.Энгельса, д.60 корп. 2	2016-2017			100	
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2017-2019			100	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2016			100	
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования	2016		100		
Ремонт подъездной автомобильной дороги к п.Свободный (от 32 км автодороги г.Нижний Тагил – г.Верхняя Салда до железнодорожного переезда ст. Ива)	2016		95	5	
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. III Интернационала от пересечения с ул. Розы Люксембург до пересечения с ул. Карла Маркса	2016		91	9	
Реконструкция автодороги «Нижний Тагил – Верхняя Салда – Нижняя Салда» с выносом транзитных потоков за северную границу города В.Салда	2017-2020		100		

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Приведение качества покрытия и технической категории дорог к нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию: 1) г.Верхняя Салда – базы отдыха - реконструкция с повышением категории с V до IV; 2) д.Кокшарово – д.Моршинино – реконструкция с повышением категории с V до IV; 3) Н.Салда – п.Басьяновский – реконструкция с повышением категории с V до IV	2017-2035		100		
Организация одностороннего движения по следующим улицам центральной части города: 1) ул. Рабочей Молодежи-ул. Красноармейская; 2) ул. III интернационала – ул. Карла Маркса.	2017-2020		100		
Строительство участка магистральной дороги, соединяющего существующую а/дорогу « г.Н.Тагил – г.Н.Салда» с участком автодороги, проходящей вдоль промтерритории ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА»	2017-2020		100		
Реконструкция существующей дороги, проходящей по плотине Верхнесалдинского водохранилища	2017-2035		100		
Строительство улицы, соединяющей ул.К.Маркса и ул.Пионеров	2017-2035		100		
Продление ул.Космонавтов до автодороги, выходящей к базам отдыха			100		
Строительство улиц в районах новой застройки					100
Строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) в районе центра д.Северная протяженностью 0,2 км	2016-2018			100	

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) в восточной части д.Северная протяженностью 0,5 км	2019-2032			100	
Реконструкция (асфальтирование) существующих дорог уличной сети в д.Северная протяженностью 6,7 км	2019-2032		100		
Строительство АЗС с объектами придорожного сервиса в д. Северная (ул. Красноармейская)	2019-2032				100
Строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) на территории д.Нелоба протяженностью 7 км	2016-2018		100		
Строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) на территории д.Нелоба протяженностью 1,1 км	2019-2032		100		
Строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) в д.Никитино (продление ул. Новой) протяженностью 0,4 км	2016-2018			100	
Строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) в юго-западной части д.Никитино протяженностью 1,9 км	2019-2032		100		
Реконструкция (асфальтирование) существующих дорог уличной сети в д.Никитино протяженностью 12,2 км	2019-2032		100		
Реконструкция (расширение) существующих дорог уличной сети в д.Никитино (ул. Центральная) протяженностью 1,8 км	2016-2018		100		
Строительство новой дороги уличной сети (в том числе проезжая часть, тротуары, озеленение) в п.Басьяновский протяженностью 3,6 км	2019-2032		100		

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		фед. бюджет	бюдж. субъекта	бюдж. МО	внебюджет
Реконструкция (асфальтирование) существующих дорог уличной сети в п.Басьяновский протяженностью 3,6 км	2016-2018		100		
Реконструкция существующих улиц и дорог п.Ежевичный (ул. Центральная, ул. Лесная, ул. Новая-1)	2018-2035		100		
Реконструкция существующих улиц и дорог (ул. Горького, Свердлова, Гвардейская, дорога местной сети – выезд на п.Басьяновский) в п.Перегрузочная	2018-2035			100	
Создание дополнительной транспортной связи между западной и восточной частями п.Перегрузочная (продление ул.Горького до ул.Гвардейской)	2018-2035		100		
Реконструкция (капитальный ремонт) местной дороги, соединяющей п.Песчаный Карьер с автодорогой общего пользования регионального значения «г. Нижняя Салда – п. Басьяновский – с. Медведево»	2018-2035		100		
Реконструкция существующих улиц п.Песчаный Карьер с приведением их технических параметров к нормативным - ул.Центральная, ул.Песчаная	2018-2035		100		

Изъятые площади из лесопарковых зон для проектирования автодороги регионального значения будут возмещены из других земель лесного фонда в соответствии с требованиями лесного законодательства.

Выбор трассы автодороги регионального значения на последующих стадиях проектирования необходимо согласовать с Министерством природных ресурсов.

Раздел 6 – Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры приведены в таблице 37.

Таблица 37. Оценка финансирования мероприятий по Верхнесалдинскому ГО

Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей							ИТОГО
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035	
Приобретение автобусов	Бюджет ГО		2 617,50	2 617,50		2 617,50	2 617,50		10 470,00
Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	Бюджет ГО		4 808,00	4 808,00	4 808,00	4 808,00	4 808,00		24 040,00
Зимнее содержание дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	Бюджет ГО	3 009,40							3 009,40
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров общего пользования	Бюджет ГО	18 703,40	17 515,80	17 515,80	17 515,80	17 515,80	17 515,80		106 282,40
Обеспечение безопасности дорожного движения	Бюджет ГО	2 892,90	2 900,60	2 900,60	2 900,60	2 900,60	2 900,60		17 395,90
Строительство автомобильной дороги в г. Верхняя Салда по ул. Энгельса (от ул. Энгельса, д.48 до ул. Энгельса, д.60 корп. 2	Бюджет ГО	44 514,20	19 000,0						44 514,20
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Бюджет ГО		2 905,20	2 776,00	2 776,00				8 457,20
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Бюджет ГО	20 214,60							20 214,60
Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования	Бюджет ГО	18 577,00							18 577,00

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхнесалдинского городского округа

Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей							ИТОГО
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035	
Ремонт подъездной автомобильной дороги к п.Свободный (от 32 км автодороги г.Нижний Тагил – г.Верхняя Салда до железнодорожного переезда ст. Ива)	Бюджет субъекта	14 233,50							14 233,50
	Бюджет ГО	749,16							749,16
Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. III Интернационала от пересечения с ул. Розы Люксембург до пересечения с ул. Карла Маркса	Бюджет субъекта	4 775,36							4 775,36
	Бюджет ГО	431,86							431,86
ИТОГО		128 101,38	30 747,10	30 617,90	28 000,40	27 841,90	27 841,90	0,00	252 960,70

Раздел 7 – Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;
- результативность;
- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых на очередной финансовый год.

Раздел 8 – Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Верхнесалдинского городского округа

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Для систематизации пассажирских перевозок на территории муниципалитета необходимо разработать и утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Верхнесалдинского ГО.